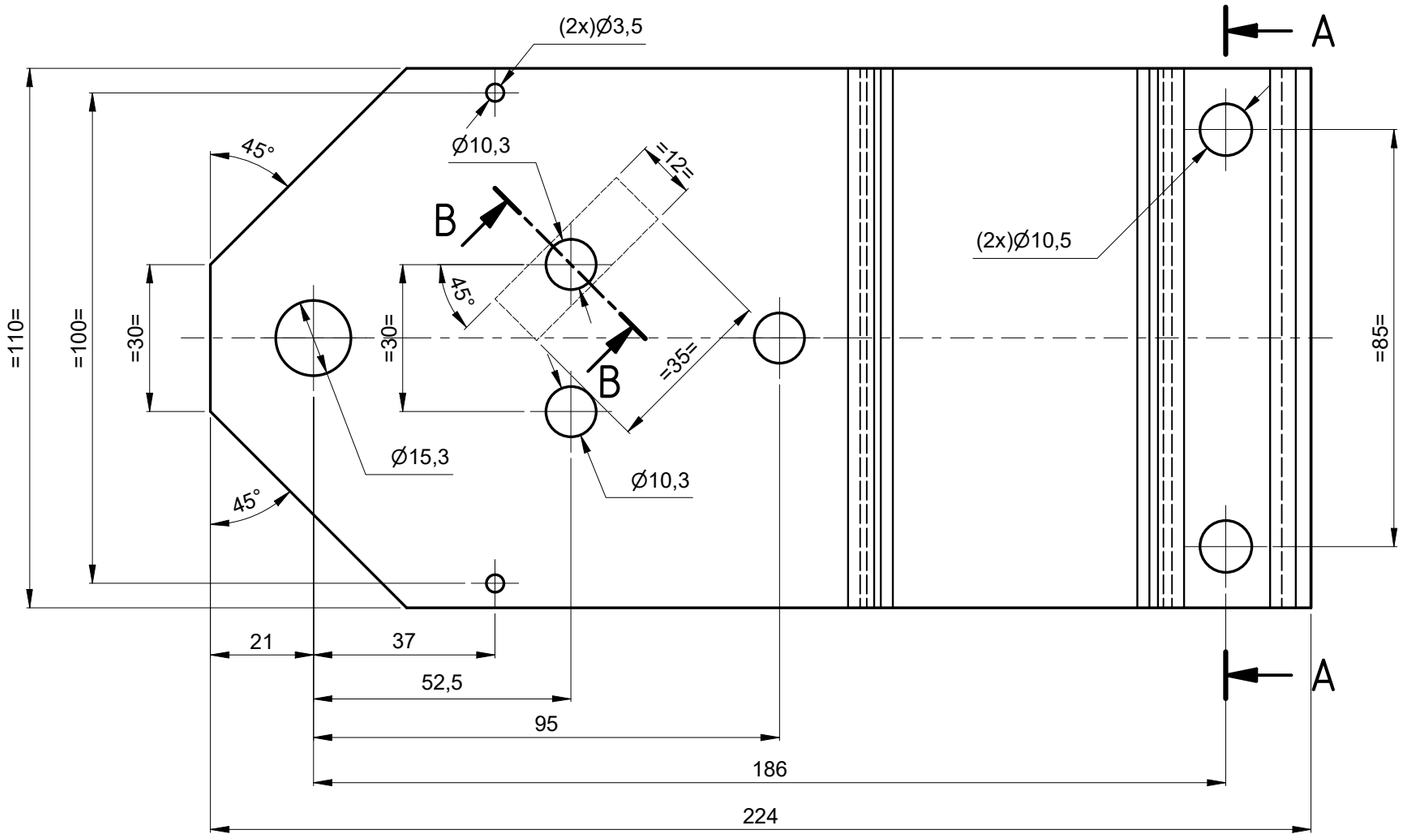
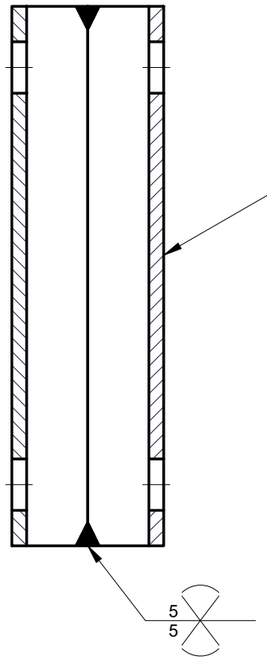
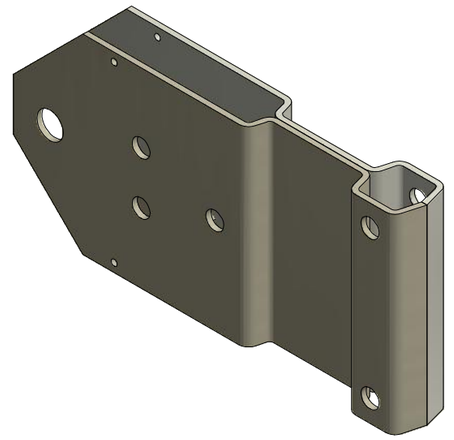
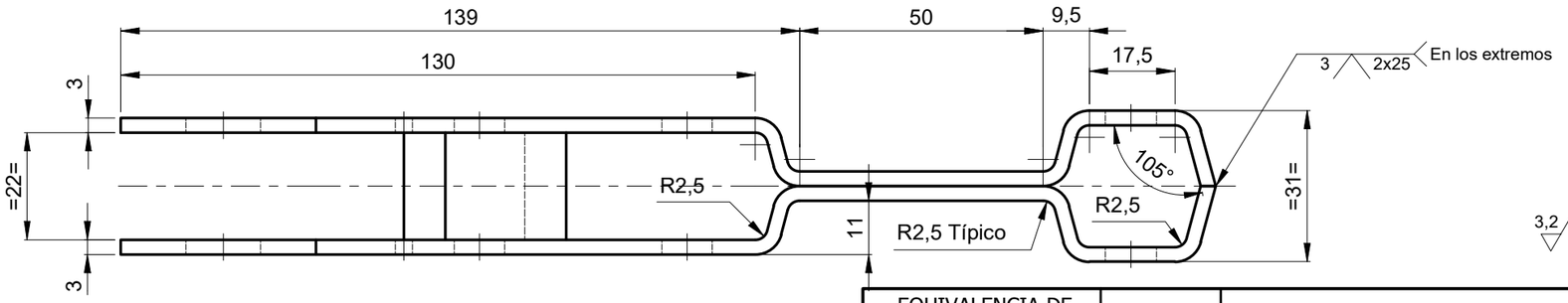


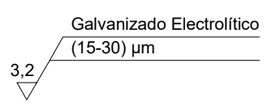


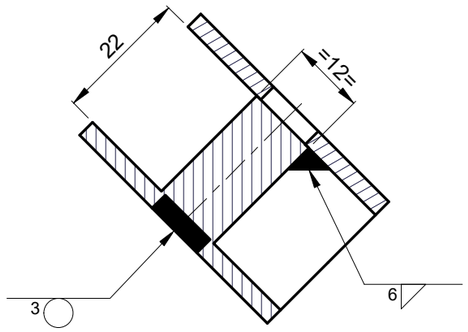
Sección A-A
Esc.: (1 : 1.25)



Isométrico







Sección B-B
Esc.: (1 : 1)

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2019-02-20

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS			Material:	Acero ASTM A36
ANSI	DIN - ISO 1302		Tratamiento:	
4		0,1	Dureza:	125 ± 2 HV
8 / 16 / 32		0,2 / 0,4 / 0,8	Certificados:	Metrología (100% Suministro)
63 / 125		1,6 / 3,2		
250 / 500		6,3 / 12,5		

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

ÁREA DE I+D+i

Rev.

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m								
De / Hasta	0,5 a 6	6 a 30	30/120	120/400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Elaboró:	Jimmy A. Vega 2006-05-03	Dimensiones en:	Milímetros (mm)
Revisó:	Marlon Vega 2013-09-16	Escala	Proyección
Aprobó:	Metro de Medellín 2019-02-20	1:1,25	
Instalación:	CABLES		
Sistema:	GARAJE METRO CABLE		
Subsistema:	CADENA ARRASTRE CABINAS		
Equipo:	DEDO DE TRANSPORTE CM45		
Descripción:	SOPORTE PRINCIPAL		

A3	000863	Cod.	
2030194		2	9
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a.	Hoja: De:

Formato A3 (420x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457